

Inhaltsverzeichnis "Die Museums-Eisenbahn" 1991 – 2005

- 1/91 **Güterverkehr auf den elektrischen Kleinbahnen im Aachener Raum**
Niederländische Kleinbahnen im gelderländisch-westfälischen Grenzraum
Die Kasparbahn Hänigsen-Burgdorf
Museums(bahn)kleinlokomotiven
DME-Inhaltsverzeichnis 1966 – 1990
- 2/91 **Die Lok 16 der GES**
Kauf einer Mallet-Lok durch den DEV
Jagsttalbahnfreunde legen Förderkonzept vor
- 3/91 **Sonderheft 25 Jahre Museums-Eisenbahn Bruchhausen-Vilsen Asendorf**
Güterumschlag auf der Museums-Eisenbahn Bruchhausen-Vilsen Asendorf-Eine neue Inszenierung
Entstehung der Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya und Umspurung der Strecke Hoya – Syke
Unsere Dampflok Plettenberg
Die Heberleinbremse
Aus dem Leben meines Vaters für die Kleinbahn Hoya – Syke – Asendorf
Aus der Geschichte der Kleinbahn Hoya – Syke – Asendorf
Erinnerungen an den Bahnhof Berxen
Werkabteilung Perleberg des RAW Wittenberge
Die LOWA-Bn2t-Lokomotiven für 600mm-Spurweite
- 4/91 **Der Wagen Nr. 7 des Deutscher Eisenbahn-Verein e.V.**
Gedanken zum ehrenamtlichen Engagement bei Museumsbahnen
- 1/92 **Offene Schmalspurgüterwagen der Westdeutschen Eisenbahn-Gesellschaft für 10 t Ladegewicht**
Offene Güterwagen der Brohltalbahn mit 15 t Ladegewicht
90 Jahre Härtsfeldbahn, Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft
Eisenbahn-Museen in Deutschland
- 2/92 **Ansatz einer Klassifizierung des Transportsystems "Kleinbahn"**
Die Triebwagen 1 – 10 der Pfälzer Oberlandbahn
Postleitkarte: Rheinisch-Westfälisches Industriegebiet (1927)
- 3/92 **Zur Beschäftigung mit elektrischen Kleinbahnen und Straßenbahnen**
Aufnahme des Fahrbetriebs auf den Bergischen Museumsbahnen
Der elektrische Betrieb der Albtalbahn in Schmalspur
Gleichstrom-Triebwagen 51 bis 56 der Albtalbahn
Gleichstrom-Lokomotiven der Albtalbahn
Post-/Packwagen 25 bis 28 der Albtalbahn
Wechselstrom-Lokomotiven 1 bis 4 der Albtalbahn
Wechselstrom-Triebwagen 1 bis 8 der Albtalbahn
- 4/92 Vor 50 Jahren: Furka – Oberalp-Bahn fährt durchgehend elektrisch

Ölhauptfeuerung bei Kleinbahn-Dampflok-
Der Umbau der Schmalspur-Dampflokomotive 099 733-0 auf Ölhauptfeuerung
Museale Bewahrung der Straßenbahngeschichte am Beispiel Dresdens

- 1/93 **Die Waggonfabrik Ludwigshafen a.Rh. und ihre Güterwagenlieferungen an die Süddeutsche Eisenbahn-Gesellschaft**
Zur musealen Bewahrung von Feldbahngeschichte
 Die gedeckten Güterwagen 205 und 206 der ehemaligen Mecklenburg-Pommerschen Schmalspurbahn
 Triebwagen T 33 der Härtsfeld-Museumbahn e.V.
 Packwagen 11 des HSW
- 2/93 **Historischer Eisenbahnverkehr auf der Stader Geest – Die Aktivitäten der Buxtehude Harsefelder Eisenbahnfreunde e.V.**
 Erfahrungen im Umgang mit der Geschichte regelspuriger Kleinbahnen
 80 Jahre Kleinbahnstrecke Könnern – Rothenburg
 80 Jahre Bahnverband Vechta – Cloppenburg
 Das Brandenburgische Museum für Klein- und Privatbahnen in Gramzow/Uckermark
- 3/93 **Die Wismar-Personenwagen der ehemaligen Mecklenburg-Pommerschen Schmalspurbahn**
 Die Wismarer Triebwagen der Rhein-Sieg Eisenbahn
 Die Signaltafel "BÜ 5", die Läutetafel
- 4/93 **Brigadelok Nr. 312 des Frankfurter Feldbahnmuseums**
 Geschichte der Personenwagen der Bauart "Weyer" der Borkumer Kleinbahn, Teil I
 Technisches Denkmal Windbergbahn
 Eine Weyer-Wagen-Garnitur für das Kleinbahn-Museum Bruchhausen-Vilsen ?
 Noch einmal: "Spreewald" und Schwestern
 Aufarbeitung der Dampflok Jung HILAX im Feld- u. Werksbahn-Museum Oekoven
- 1/94 **Das Museum "Altes Schiffshebewerk Henrichenburg"**
 Kleinbahn, das ist mehr als Fahrzeuge
 Geschichte der Personenwagen der Bauart "Weyer" der Borkumer Kleinbahn, Teil II
- 2/94 **100 Jahre "Franzburg", Museales Bewahren von Kleinbahn -Geschichte**
- 3/94 **Die Triebwagen der Kreisbahn Emden – Pewsum – Greetsiel**
 Sommerwagen der Kleinbahn Niebüll – Dagebüll
 Karambolagen des HSA T 63
- 4/94 **Lokomotiven der Kreisbahn Emden – Pewsum Greetsiel**
 Bahnhof Unterwilden der Freien Grunder Eisenbahn
- 1/95 **Die Schättere dampft wieder.** Wiederinbetriebnahme der Härtsfeldbahn
Bahnhof Flensburg der Flensburger Kreisbahn
- 2/95 **Die Geschichte der Post-/Gepäckwagen 595 und 596 der Kleinbahn Hoya – Syke – Asendorf**
 Geschichten von der Kleinbahn Hoya – Syke – Asendorf
 Leistung an der Treibstange einer Dampflokomotive
 Aufstieg und Fall des Vereins Niederrheinisches Verkehrs-Museum Krefeld e.V.
 Die Ortelsburger Kleinbahn, O.K.B.
- 3/95 **Die Spur der Steine** (die Peak Forest Tramway, eine Eisenbahn mit Winkelschienen)
Die neuen Fahrzeuge der Inselbahn Langeoog
 Inszenierung im Freilichtmuseum
 3. Entwurf für Schmalspurtriebswagen
- 4/95 **Werkstätte Flensburg der Flensburger Kreisbahn**
 Neuausrichtung der Abteilung Schienenverkehr und des Archivs im Verkehrshaus der Schweiz, Luzern
 "Dimitrias" und ihre Schwestern (zur Geschichte der Bn2t-Feldbahnlokomotiven von Decauville)

- 1/96 **Gleisbau im Feldbahnmuseum**
Gedanken zur Kesselaufarbeitung von Lok "Hoya"
- 2/96 Personenwagen 44 – 47 und 54 – 56 der Mittelbadischen Eisenbahn-Gesellschaft
Geschichten von der Kleinbahn Hoya – Syke – Asendorf
aus Liebelei mit der Kleinbahn, Berlin 1940, Die Kleinbahn Bremen – Tarmstedt
- 3/96 **Rhein-Neckar Eisenbahn-Museum Viernheim der DGEG**
Eine Abortologie der Härtsfeldbahn (Abortgebäude der Härtsfeldbahn)
Der Wismarer Schienenbus T 141 des Eisenbahn-Museums Darmstadt-Kranichstein
Salonwagen der Kreisbahn Norderdithmarschen, Ergänzungen zur Geschichte
- 4/96 Pilionbahn (Griechenland) wieder in Betrieb
Die erhaltenen Wagenkästen des DGEG-Eisenbahnmuseums Bochum-Dahlhausen
Zwei typische meterspurige Lenz-Güterwagen
- 1/97 **Zillertaler Verkehrsbetriebe AG, Hochbetrieb auf Schmalspur heute**
Leistungsmessung an der Treibstange einer Kolbenmaschine
T 16 der Kehdinger Kreisbahn (Zeichnung)
Schmalspurwagen der Waggonfabriken Ammendorf und Weimar ab 1946/47
DEV-Projekt 17, ein Wagen für Mobilitätsbehinderte
- 2/97 **Zugbildung ab 1949 der Kreisbahn Emden – Pewsum Greetsiel**
Friedrich Lenz: Ein Pionier der Regionalisierung (1)
- 3/97 Berufsgenossenschaft Bahnen Vereinsmitglieder: Wann sie unfallversichert sind
UITP-Kongreß – VDV-Jahrestagung in Stuttgart
Schienen, Schranken, Übergänge Ausstellung im Rheinischen Industriemuseum
Die Geschichte des Unfallhilfswagen 21 der RHB (mit Zeichnung)
Friedrich Lenz: Ein Pionier der Regionalisierung (2)
- 4/97 **Ergänzungen zu Lenz & Co. und die WEG**
mit Zeichnung von Güterwagen 101 der Regenwalder Kleinbahn)
Eine Insel ohne Berge in dem tiefen blauen Meer.
(Bericht über die Fahrten der "Franzburg" auf Wangerooge im Sommer 1997)
Die meterspurigen Rollwagen der Deutschen Reichsbahn in der DDR
Zur Leistungsberechnung von Kolbenmaschinen
- 1/98 **Ergänzungen zu den "Lenzschen Normalien"**
Die Geschichte der Gera – Meuselwitz – Wuitzer Eisenbahn
1.-Klasse-Wagen Nr. 1 der Chiemseebahn
Der Loktorso der TH Karlsruhe
- 2/98 **Der Wismarer Schienenbus T 40 der Kleinbahn Hoya – Syke – Asendorf (mit Zeichnung**
Maßstab 1:45)
O-Wagen der Euskirchener Kreisbahn
Malletlok 13 des Frankfurter Feldbahnmuseums
- 3/98 **Geschichten von der Kleinbahn Hoya – Syke – Asendorf. (aus den 30er 40er und 50er Jahren)**
- 4/98 **"Züge, die nie ankamen..." Ausstellung im Museum Alter Bahnhof Lette**
Güterwagen 12 bis 16 der Rhein-Haardtahn
Die V 36 der Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya

- 1/99 **Kleinbahnjubiläen 1999**
Aus der Geschichte der meterspurigen Lokalbahnen im Raum Ludwigshafen (Teil 1)
- 2/99 EBA muß überzogene Forderungen an historischen Fahrzeugen zurücknehmen
Über Auslaufversuche an Dampflokomotiven
Aus der Geschichte der meterspurigen Lokalbahnen im Raum Ludwigshafen (Teil 2)
Offener Güterwagen der Spremberger Stadtbahn
- 3/99 **Wiederaufbau eines Teilstücks der Härtsfeldbahn**
Aus der Geschichte der meterspurigen Lokalbahnen im Raum Ludwigshafen (Teil 3)
- 4/99 **Strategiepapier der Fa. Lenz & Co. von ca. 1900**
Bau- und Betriebsgeschichte von Diesellok V 29 952
Frühe Signalisierung bei der Lokalbahn in Ludwigshafen a. Rh.
- 1/00 **Kleinbahnjubiläen 2000**
Wismarer Schienenbusse der Bauart "Hannover" (Teil 1)
 - Vergleich Dampfzug- Triebwagen
 - Parallelentwicklung Omnibus
 - Vom Triebwagen zum Schienenbus
 - Konzeption des Schienenbusses der Bauart Hannover
 - Prototyp und erste Serie
 - Die Leichtbau-Konstruktion
 - Die Innenausstattung
- 2/00 **Ausstellungs- und Jubiläumsführer 100 Jahre Kleinbahn Hoya – Syke – Asendorf**
100 Jahre Fremdenverkehr mit der Bahn in Vilsen
100 Jahre Kleinbahn Hoya – Syke – Asendorf
Betriebliche Organisation der Kleinbahn HSA
Uerdinger Schienenbusse für die Kleinbahn Hoya –Syke-Asendorf?
- 3/00 **Wismarer Schienenbusse (Teil 2)**
 - Typen und Sonderausführungen
- 4/00 **Wismarer Schienenbusse der Bauart "Hannover"(Teil 3)**
 - die technische Bedienung
 - Unfälle mit Wismarer Schienenbussen
 -
- 1/01 **Kleinbahnjubiläen 2001**
Wismarer Schienenbusse der Bauart "Hannover"(Teil 4)
 - Betrieb mit Holzgasgeneratoren
 - Umbau und Betrieb des VT 50 der Brohltal-Eisenbahn mit Holzgas
 - Betrieb mit Flüssiggas
- 2/01 **Rückführung von V 11 in den Selfkant**
Bayerische Schmalspurloks in Preußen
C1'n2t-Loks von Kraus & Co mit 750mm Spurweite bei Klein- und Wirtschaftsbahnen
Wismarer Schienenbusse der Bauart "Hannover"(Teil 5)
Konkurrenzprodukte
- 3/01 **Wismarer Schienenbusse der Bauart "Hannover"(Teil 6)**
Fahrzeuggeschichte
Rückführung von V 11 in den Selfkant
Zwischenstand der Restaurierungsdokumentation der Malletlok 7s
- 4/01 **Wismarer Schienenbusse der Bauart "Hannover"(Teil 7)**
Wismarer Schienbus T 41 des Niedersächsischen Kleinbahn-Museums Bruchhausen-Vilsen
Zur Goerzbahn
Wagenbeschreibung der Kleinbahn Lingen- Berge – Quakenbrück
Lohnabrechnung für Kriegsgefangene bei der Kleinbahn Hoya- Syke- Asendorf

- 1/ 02 **AEG Benzoltriebwagen-Prospekt von 1923**
Triebwagenangebot der Waggonfabrik van der Zypen & Charlier
Kleinbahnjubiläen 2002
Wismarer Schienenbusse bei Museums-Eisenbahnen und Eisenbahn-Museen (Teil 7)
- 2 /02 **20 Jahre Märkische Museums-Eisenbahn**
NEOPLAN auf Schienen Eisenbahnfahrzeuge von Auwärter
Planung für den Bahnhof Asendorf
AEG Benzoltriebwagen mit Zahnradübertragung (Teil 2)
- 3/ 02 **Vor 75 Jahren Triebwagen bei Kleinbahnen**
Erfahrungen mit Benzoltriebwagen bei einer normalspurigen Nebenbahn im Flachlande
Erfahrungen mit Benzolbetrieb im Personenverkehr
Der Verbrennungstriebwagen- Betriebserfahrungen bei der Krefelder Eisenbahn
Angebot der Triebwagen DEBG 201 und 202
- 4/ 02 **Rechnerische Leistungsberechnung von Dampflokomotiven**
Vor 75 Jahren: Hanomag Lokomotiven für die Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn (HBE)
Die Lenz-Betriebswerkstatt Herzfelde
- 1/ 03 **Kleinbahn-Jubiläen 2003**
T 1 Euskirchener Kreisbahnen – T 34 WEG, Ein Triebwagen-Veteran wird 66
Es geschah vor 30 Jahren oder Als der Bahnhof Bruchhausen-Vilsen das Prädikat „alt“ bekam
- 2/ 03 **Meterspurige Personen- und Packwagen bei den Schmalspurbahnen in Thüringen**
Lebendige Sonderausstellung „Bäderbahnwochenende“ bei der Selfkantbahn
Projekt Straßenbahnmuseum Darmstadt
Eisenbahnmuseum Wesseling
Aus den Dienstbefehlsmappen der Brohltalbahn
- 3/ 03 **Die vierachsigen Reisezugwagen von Lenz & Co., Betriebsabteilung Köln der Fa. Herbrand**
Thüringisches Schmalspurmuseum
Geschichten von der Mecklenburg-Pommerschen Schmalspurbahn (MPSB)
- 4/ 03 Draisinenbahn im Glantal
Güterwagen 8 der Rhein-Haardtbahn und seine Geschichte
Verkehrsgeschichte im Museum Zeche Nachtigall des WIM
- 1/ 04 45. Museumsbahnertagung
Ausstellung „Lebenswelt Schiff“ im Deutschen Technik Museum Berlin
Kleinbahnjubiläen 2004
Die Osthavelländischen Kreisbahnen
- 2/ 04 **100 Jahre Kleinbahn Lohne - Dinklage**
Schmalspur-Dampflokomotiven M und Mh
- 3/ 04 100 Jahre Schmalspur-Dampflokomotiven 99 ⁷²⁰
Zum Uniformtragen bei Kleinbahnern
- Uniform-Reglement für die Beamten der Hoyaer Eisenbahn-Gesellschaft
- Reichsbahntage bei der Selfkantbahn
- Uniformen als Inszenierungsbestandteil
- 4/ 04 Ausstellung „Lust am Auto“ im LTA Mannheim
Erlebnis bei der Königsberg-Cranzer Eisenbahn
Lok-Bezeichnungsschema bei Lenz-Bahnen
C oder C1' in Pommern
Vor 50 Jahren, Inbetriebnahme der MAK-Triebwagen
Gutachten zum Bü-Unfall bei der Kiel-Schönberger Eisenbahn

- 1/ 05 Der Sapperlot-Triebwagen
Neues von den Westpreußischen Kleinbahnen
 Omnibusse der Härtsfeldbahn
 Ausstellung „Speisen auf Rädern“ im Deutschen Technik-Museum Berlin
- 2/ 05 Brücke zum Härtsfeld im neuen Glanz
 Regierungsbaumeister Gustav Kuchler
 Erinnerungen an die Arbeit bei der AKN-Eisenbahn
 Sicherheit an Bü bei der Eisenbahn der Ilseder Hütte
 Lok 16 des Frankfurter Feldbahnmuseums soll wieder dampfen
- 3/ 05 **Baudampflokomotiven für die Rhein-Haardtahn**
- 4/ 05 **Eisenbahnpark Wustermark Rangierbahnhof**
 Triebfahrzeuge des Niedersächsische Landeseisenbahnamtes
 Geschichten von der Lüchow-Schmarsauer und Gartetalbahn
 Eröffnungsschreiben von Kleinbahnen

Bestandsliste "dme" für Verkauf Stand 1. 12. 2005

22/70 vergriffen 24/71 1,50 € 25/71 1,50 € 26/71 1,50 €	27/72 vergriffen 28/72 1,50 € 29/72 1,50 € 30/72 1,50 €	I/73 1,50 € II/73 1,50 € III/73 1,50 € IV/73 vergriffen	1/74 vergriffen 2/74 1,50 € 3/74 1,50 € 4/74 vergriffen	I/75 2,30 € II/75 vergriffen III/75 2,30 € IV/75 2,30 €
I/76 2,30 € II/76 2,30 € III/76 2,30 € IV/76 vergriffen	I/77 2,30 € II/77 2,30 € III/77 2,30 € IV/77 2,30 €	1/78 2,30 € 2/78 2,30 € 3/78 2,30 € 4/78 2,30 €	I/79 2,30 € II/79 2,30 € III/79 2,30 € IV/79 2,30 €	I/80 2,50 € II/80 2,50 € III/80 2,50 € IV/80 2,50 €
I/81 2,50 € II/81 2,50 € III/81 2,50 € IV/81 2,50 €	1/82 2,50 € 2/82 2,50 € 3/82 vergriffen 4/82 2,50 €	I/83 2,50 € II/83 2,50 € III/83 2,50 € IV/83 2,50 €	I/84 vergriffen II/84 vergriffen III/84 2,50 € IV/84 2,50 €	I/85 2,50 € II/85 2,50 € III/85 2,50 € IV/85 2,50 €
I/86 2,50 € II/86 vergriffen III/86 2,50 € IV/86 2,50 €	I/87 2,50 € II/87 2,50 € III/87 2,50 € IV/87 2,50 €	I/88 2,50 € II/88 2,50 € III/88 2,50 € IV/88 2,50 €	I/89 2,50 € II/89 2,50 € III/89 vergriffen IV/89 2,50 €	I/90 2,50 € II/90 2,50 € III/90 2,50 € IV/90 2,50 €
I/91 vergriffen II/91 3,60 € III/91 vergriffen IV/91 vergriffen	I /92 3,60 € II /92 3,60 € III /92 3,60 € IV/92 3,60 €	I/93 3,60 € II/93 3,60 € III/93 3,60 € IV/93 vergriffen	I/94 4,10 € II/94 vergriffen III/94 vergriffen IV/94 vergriffen	I/95 vergriffen II/95 vergriffen III/95 4,10 € IV/95 4,10 €
I/96 4,10 € II/96 4,10 € III/96 vergriffen IV96 4,10 €	I/97 vergriffen II/97 vergriffen III/97 4,10 € IV97 4,10 €	I/98 4,10 € II/98 4,10 € III/98 4,10 € IV98 4,10 €	1/99 vergriffen II/99 vergriffen III/99 4,40 € IV/99 4,40 €	I/00 4,40 € II/00 6,00 € III/00 4,40 € IV/00 vergriffen
I/01 4,60 € II/01 4,60 € III/01 4,60 € IV/01 4,60 €	I/02 4,60 € II/02 4,70 € III/02 4,70 € IV/02 4,70 €	1/03 4,70 € II/03 4,70 € III/03 4,70 € IV/03 4,70 €	I/04 4,70 € II/04 4,70 € III/04 4,70 € IV/04 4,70 €	I/05 4,90 € II/05 4,90 € III/05 4,90 € IV/05 4,90 €
I/06 4,90 € II/06 III/06 IV/06				

Einzelne Artikel vergriffener Hefte sind zum Selbstkostenpreis erhältlich.
 Versand durch: Ulrich Holtin, Hollenmoor 9, 21406 Melbeck
 Bestellung bitte per Post, per Fax (04131 705 189) Lieferung erfolgt gegen Rechnung.

oder per Email: Vertrieb-DME@museumseisenbahn.de