



NIEDERSÄCHSISCHES KLEINBAHN-MUSEUM BRUCHHAUSEN-VILSEN

Rechts: Man muß nicht alles im Original zeigen, im Modell ist der Spiekerooger Inselbahnzug (heute DEV V2, 25, 2, 26, 147) sehr gut zu vermitteln. 6. 5. 2012

2. Reihe rechts: Die 113 Jahre alte Dampflok HOYA benötigt viel Pflege im Betrieb. Florian Jühlke beim Abschmieren des Triebwerks, 17. 5. 2012

3. Reihe und unten: Etwas für jedes Alter: Während die Jungs Luis und Leif (rechts neben Vater Nanning) mit großer Begeisterung alles aufnehmen, feiert Lokführer Eberhard Happe seinen 77. Geburtstag auf Lok HOYA und kann aus seinem großen Erfahrungsschatz schöpfen. 5. bzw. 19. 5. 2012

oben rechts: Zu den letzten Vorbereitungen für den Einsatz im Harz nach der mehrjährigen HU des T 42 gehören Sauberkeit und Zuverlässigkeit.

Frank Bechmann putzt bestens gelaunt die Fenster in der Abendsonne, tags drauf der erste Regeleinsatz nach Asendorf, 30. 4. / 1. 5. 2012

2. Reihe: Nun wird's ernst, T 42 ist verladen und bei einem ersten Probeinsatz in Drei Annen Hohne mit der DEV-Mannschaft Holger, Andreas, Regine und Joachim, 29. 5. und 3. 6. 2012, Fotos Dr. Wulf Pompetzki, Regine Meier

3. Reihe und unten links: T 42 auf der Harzquerbahn, auf der Westerntorkreuzung in Wernigerode, beim Zurückkommen aus einer Scheinanzfahrt über den Ilfelder Viadukt und in Nordhausen, links HSB 187 015 als P 8914 vom Bfs-Vorplatz kommend, 10. und 16. 6. 2012

unten rechts: Ganz blieb es nicht aus, daß T 42 zu Reparaturen auch mal die HSB-Werkstatt in Wernigerode Westerntor nutzen mußte. 24. 6. 2012, 12 Fotos: Regine Meier





