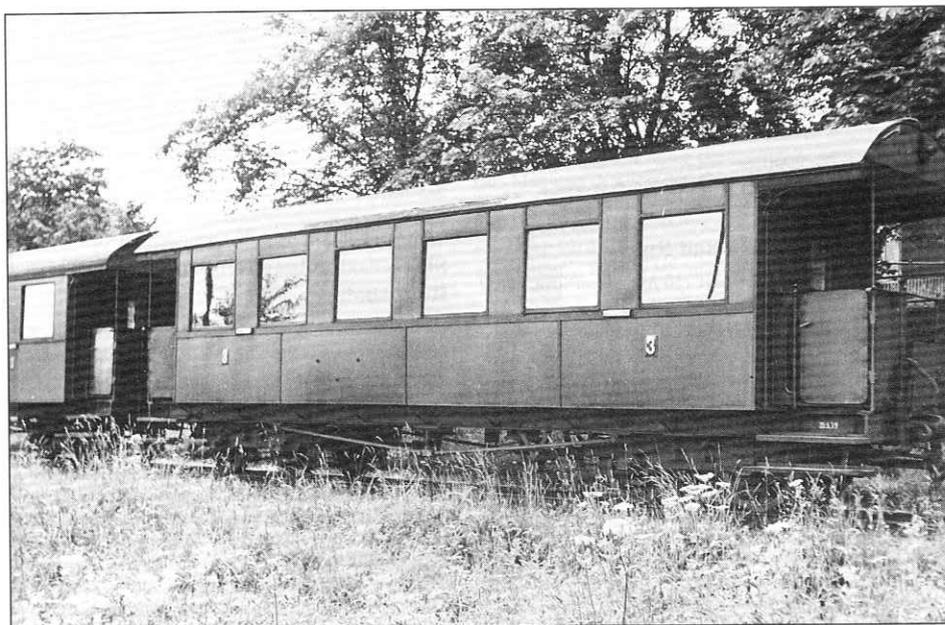
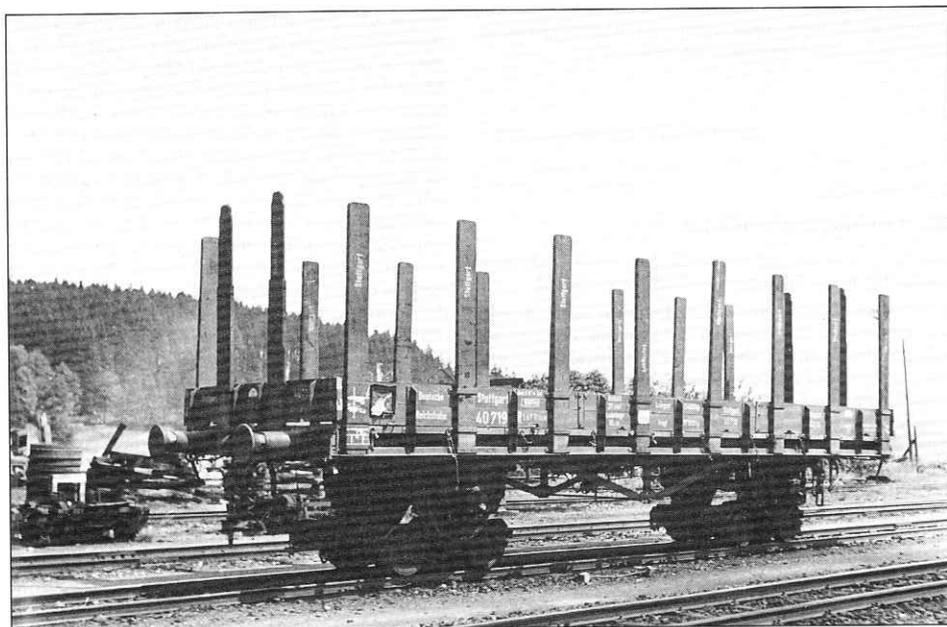




Harztour vor 60 Jahren

DME-Leser Michael Kühle aus Krefeld sandte uns einige Fotos aus seiner Schatzkammer. Sein Vater Peter studierte Ende der dreißiger Jahre in Erlangen Pharmacie. Er interessierte sich nicht wenig für die Eisenbahn und fotografierte diese bei seinen Ausflügen mit einer einfachen Plattenkamera. Seine Studentenverbindung machte einige Exkursionen zu diversen Zielen, wobei man gerne die Bahn benutzte. Vor genau 60 Jahren, im Sommer 1939 ging es in den Harz, ob alleine oder mit den Kommilitonen, das ist heute nicht mehr bekannt.



Drei Fotos von der Südharzeisenbahn, aufgenommen vermutlich im Bahnhof Braunlage

Oben: Lok 61 (Eh2t O & K 1928/11.506) beim Rangieren

Mitte: Aufgebockter Runnenwagen, die Südharzeisenbahn besaß in Walkenried (zur DR, später DB) und Tanne (zur Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn) Rollbockgruben

Unten: 3.-Klasse-Wagen vermutlich Nr. 11 (Hawa 1900) nach einem Umbau in 1928. Der links noch sichtbare 1.-Klasse-Wagen könnte Nr. 1 (Weimar 1899) Umbau in 1930 sein.

Sommer 1939, Fotos: Peter Kühle

Oben: Lok "Mammut" (1'E1'h2t, Borsig 1919/10.353) der Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn beim Wassernehmen. Am Auffangrohr ist eine Lampe für den Wasserkran befestigt, sollte sie wohl das auf dem Ausleger befindliche Schutzhaltsignal beleuchten? Die lange Holzleiter verdeutlicht die Mächtigkeit der Lokomotive.

Mitte: Der Leichtmetalltriebwagen T 1 (CvT Uerdingen 1929, DR VT 133 504) der Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn steht vermutlich im Bahnhof Rübeland-Tropfsteinhöhle abfahrtsbereit. Die längs verlaufenden Bleche neben den zwei auf dem Dach befindlichen Kühler wurden etwa zwischen 1935 und 1939 angebaut. Ob sie wohl die Führung des Fahrtwinds unterstützen sollten, als Reklameträger (wie bei Straßenbahnen) gedacht waren oder schlicht das Aussehen des Fahrzeugs verbessern sollten?

Unten: Lok 14 (B'Bn4vt, Jung 1901/465, DR 99 5905) der Nordhausen-Wernigeröder Eisenbahn am 20. 7. 1939 im Bahnhof Brocken. Der Heizer beobachtet aufmerksam vermutlich ein Rangiermanöver, oder ob ihm das Treiben der Touristen derart interessiert?

Sommer 1939, alle Fotos: Peter Kühle

