Literatur zum Artikel "Wismarer Schienenbusse" aus DME Heft 1/2000

- Soberski, Baurat G.: Der Öltriebwagen und seine Wirtschaftlichkeit im Eisenbahnverkehr, Verkehrstechnik, 21/1924, S. 207 210
- 2 R. J.: Ein moderner Eisenbahntriebwagen für hohe Leistungen, Verkehrstechnik 18/25, S. 272 275
- 3 Semke, Direktor Max: Vergleich der Betriebskosten von Triebwagen und Dampfzügen, Verkehrstechnik 39a/25, S. 744 - 746
- 4 Rieländer: Erfahrungen mit Benzolbetrieb im Personenverkehr, 18. Versammlung der Betriebsleitervereinigung am 27. 10. 1927 in Hannover, S. 11 20
- Mayer, Dr.-Ing.: Die Entwicklung des Eisenbahntriebwagens, 23. Fachtagung der Betriebsleitervereinigung am 15. 5. 1930 in Goslar, S. 7 10
- Hackbarth: Erfahrungen mit Schienenbussen, 23. Fachtagung der Betriebsleitervereinigung am 15.5.1930, S. 10 12
- Rühs, Direktor: Beschaffung von Triebwagen durch Umbau von Personenwagen, Verkehrstechnik 4/31, S. 41 43
- 8 Kohlmeyer, Müller-Touraine: Der Schienenomnibus der Kleinbahn Lüneburg Soltau, Verkehrstechnik 24a/32, S. 529 532
- 9 Hausfelder: Dr., Erfahrungen mit dem Henschel-Schienen-Omnibus, 25. Fachtagung der Betriebsleitervereinigung, Bad Salzuflen, Mai 1932
- 10 Rabe: Erfahrungen mit benzin-mechanischen Triebwagen, 25. Fachtagung der Betriebsleitervereinigung, Mai 1932
- Müller, Dr.-Ing. K. A.: Die Bedeutung des Schienentriebwagens der Neben- und Kleinbahnen, Verkehrstechnik 30/32, S. 675 u. 676
- 12 Prüss, Dr.-Ing. J.: Schienentriebwagen, Verkehrstechnik 30/32, S. 676 679
- Rüter: Der Schienenomnibus der Kleinbahn Grifte Gudensberg, Verkehrstechnik 30/32, S. 691 u 692
- 14 Kohlmeyer, Müller-Touraine: Erfahrungen mit dem Schienenomnibus der Kleinbahn Lüneburg Soltau, Verkehrstechnik 30/32, S 690 u 691
- Kohlmeyer: Betriebskosten des EVA-Schienenbusses, 26. Fachtagung der Betriebsleitervereinigung am 11. u. 12. Nov. 1932 in Hannover
- Waggonfabrik Wismar: Leichtbau-Schienen-Omnibus, Firmenprospekt, Wismar 1932
- 17 Ford Motor Company AG: verschiedene Prospekte und Handbücher, Köln 1932 1936
- 18 N. N.: Neuer leichter Schienen-Omnibus, Verkehrstechnik 4/33, S. 99
- 19 N. N.: Ein neuer leichter Schienentriebwagen, Verkehrstechnik 5/33, S. 122
- 20 N. N.: Ein neuer Leichttriebwagen für Kleinbahnen, Verkehrstechnik 10/33, S. 251
- 21 N. N.: Neuer Diesel-Triebwagen der Rhein-Sieg-Eisenbahn, Verkehrstechnik 22/34, S. 605
- Semke, Max: Bericht über die bisherigen Verhandlungen im Triebwagenausschuß, 28. Fachtagung der Betriebsleitervereinigung, Goslar, Juni 1934
- Haenlein: Betriebssicherheit und neuere Erfahrungen mit Fahrzeug-Holzgas-Generatoren, 28. Fachtagung der Betriebsleitervereinigung, Goslar, Juni 1934
- 24 Mylius: Triebwagenantriebe, 29. Fachtagung der Betriebsleitervereinigung, Hannover, Dez. 1934
- 25 Cramer, E.: Neue Kleintriebwagen, Verkehrstechnik 13/35, S. 353
- Kohlmeyer, Bauer: Die Motorisierung der Kleinbahnen in der Provinz Hannover, Verkehrstechnik 10/36, S. 246 249

- 27 Semke, Max: Triebwagenbetrieb bei regelspurigen nicht reichseigenen Schienenbahnen, Verkehrstechnik 23/36, S. 594 599
- 28 Landeskleinbahnamt der Provinz Hannover: Zusammenstellung der Betriebskosten der Triebwagen im Jahre 1935, Hannover 1936
- Ahrens: Entwicklung der Triebwagen bei Privatbahnen und Kleinbahnen, 37. Fachtagung der Betriebsleitervereinigung, Hamburg, Nov. 1938
- Waggonfabrik Wismar: Fahrzeugliste, Stand 1940, Wismar 1940
- 31 Kreissig, Ernst: Der moderne Triebwagen, Verkehr + Technik 7/50, S. 210 213, 8/50, S. 244 246
- Gaebler, Dr.-Ing: Brennkraft-Schienenfahrzeuge der Deutschen Bundesbahn in Vergangenheit und Zukunft, Jahrbuch des Eisenbahnwesens 1950, 125 132
- Brand, August: Der Schienenomnibus als wirtschaftliches Fahrzeug, Jahrbuch des Eisenbahnwesens 1951, S. 116 125
- 34 VÖV, VDNE (Hrsg.): 60 Jahre Arbeit für den Öffentlichen Verkehr, Essen/Köln 1955
- Kohlmeyer, Großkopf: 25 Jahre Schienenomnibus, Verkehr + Technik 3/1958, S. 65 u. 66
- Löttgers, Dr.-Ing. Rolf: Der Wismarer Schienenbus, Lok-Magazin 16, S. 5 16, Stuttgart 1966
- Fiebig, Günther: Der Wismarer Schienenbus Bauart "Hannover", Modelleisenbahner 1/1968, S. 25 30
- 38 Eisenbahn-Verkehrsmittel AG: 75 Jahre im Dienste der Wirtschaft, Düsseldorf 1972
- 39 Wolff, Gerd: Deutsche Klein- und Privatbahnen Bände 1 6, Gifhorn 1972 1978
- 40 Schweinefuß, Uhle: Die Wittlager Kreisbahn, Lübbecke 1973
- 41 Bohlmann, Dieter-Theodor: Der "Wismar-Bus", Eisenbahn-Magazin 5/1974, S. 18 24
- 42 Kuckuck, Rolf: Vom Schienenomnibus zum Leichttriebwagen, Die Bundesbahn 10/74, S. 673 678
- 43 Bohlmann, Dieter-Theodor: Die Wismarer Schienenbusse der Bauart Hannover, Gifhorn 1976
- 44 Klebes, Günther: Die elektrischen und Diesel-Triebfahrzeuge auf der Eisenbahntechnischen Ausstellung in Seddin, Karlsruhe ca. 1978
- 45 Kieper, Preuß, Rehbein: Schmalspurbahn-Archiv, Berlin 1980
- 46 Löttgers, Dr.-Ing. Rolf: Schienenbusse in Deutschland, Stuttgart 1982
- Klebes, Günther: Die elektrischen und Dieseltriebfahrzeuge auf der eisenbahntechnischen Ausstellung in Seddin anläßlich der Esienbahntechnischen Tagung in Berlin, Karlsruhe 1982
- 48 Quill, Klaus-Peter, Ebel, Jürgen: Privatbahnen in der DDR seit 1949 im Reichsbahn-Eigentum, Stuttgart 1982
- 49 Hülsmann, Lothar: Die Ankum-Bersenbrücker Eisenbahn, Lübbecke 1982
- 50 Bauer, Carl: Ein Leben für Gestaltung, Architektur, Sport, Hannover 1984
- 51 Horn, Alfred: Motortriebwagen in Österrich, Wien 1984
- 52 Gottwaldt, Alfred B.: Eisenbahntechnische Ausstellung Seddin 1924, Stuttgart 1985
- Bufe, Siegfried: Eisenbahnen in West- und Ostpreußen, Egglham 1986
- MAN-Nutzfahrzeuge GmbH: Heinrich Büssing, Mensch Werk Erbe, Göttingen 1986
- 55 Kenning, Ludger, Wilmsmeyer, Klaus: Die Bentheimer Eisenbahn, Nordhorn 1987
- Kurz, Heinz R.: Die Triebwagen der Reichsbahn-Bauarten, Freiburg 1988
- 57 Bäumer, Wolfram, Bufe, Siegfried: Eisenbahnen in Pommern, Egglham 1988
- Heusinkveld, Kenning: Die Ahaus-Enscheder Eisenbahn, Nordhorn 1988

- 59 Hoeppner, U., Schultz, Lothar: Die frühere Waggonfabrik Wismar, Rostock 1989
- 60 Zimmermann, Detlef: Neue Produktion in Köln, Historischer Kraftverkehr, 3/1990, S. 28 33
- Zschech, Reiner: Dampf- und Verbrennungstriebwagen, Stuttgart 1993
- 62 N. N., VDV startet neue Schienenfahrzeuggeneration, in Die Museums-Eisenbahn 3/93, S. 4
- Pfeffer, Ernst: Die Wismarer Triebwagen der Rhein-Sieg Eisenbahn, in Die Museums-Eisenbahn 3/93, S. 18
- 64 Heusinkveld, Evert: Die Meppen-Haselünner Eisenbahn, Nordhorn 1994
- 65 Preuß, Erich: Schmalspurbahnen in Brandenburg und Mecklenburg-Vorpommern, Berlin 1994
- 66 Rudolfsen, Hinrich: Die Kleinbahn Ihrhove Westrhrauderfehn, Nordhorn 1994
- Müller-Hellmann, Prof. Dr.-Ing. Adolf: Kostengünstige Schienenfahrzeuge für den Regionalverkehr, Der Nahverkehr 4/95, S. 9 20
- 68 Wolff, Menges: Deutsche Klein- und Privatbahnen, Württemberg, Freiburg 1995
- 69 Bentheimer Eisenbahn (Hrsg.): 100 Jahre Bentheimer Eisenbahn, Bad Bentheim 1995
- Breitmeier, Uwe: Der Wismarer Schienenbus T 141 des Eisenbahn-Museum Darmstadt-Kranichstein, in Die Museums-Eisenbahn 3/1996, S. 19 22
- 71 Bergmann, Heiko: Die Randower Kleinbahn, Milow 1996
- 72 Rudolfsen, Hinrich: Die Kreisbahn Emden Pewsum Greetsiel, Nordhorn 1996
- 73 Gebhardt, Wolfgang: Deutsche Omnibusse seit 1895, Stuttgart, 1997
- 74 Hüter, Bretschneider, Uhl, Kaspar: Vom Kleinbahnnetz zu den Osthannoverschen Eisenbahnen, Nordhorn 1993
- 75 Rudolfsen, Hinrich, Siedler, Wolf-Jobst: Die Kleinbahn Leer Aurich Wittmund, Nordhorn 1997
- Riedel, Lothar: Die Cloppenburger Kreisbahn, Nordhorn 1997
- König, Günter: Der Wismarer Schienenbus der Kleinbahn Hoya Syke Asendorf, DME 2/98, S. 6 21
- 78 Franz, Heinrich, Taege: Die Schmalspurbahn Gera-Pforten Wuitz-Mumsdorf, Freiburg 1998
- 79 Schönig, Heinz-Herbert: Die Eckernförder Kreisbahnen, Nordhorn 1998
- List, Röper: Ziegelgänsberger, Archiv deutscher Klein- und Privatbahnen, Sachsen-Anhalt, Stuttgart 1998
- 81 Bauer, Carl: Gespräch am 7. 7. 1998
- 82 Heusinkveld, Evert: Die Hümmlinger Kreisbahn, Nordhorn 1998
- 83 Bergmann, Heiko: Die Eberswalde-Finowfurter Eisenbahn, Berlin 1998
- 84 Gebhardt, Wolfgang: Büssing Lastwagen und Zugmaschinen, Stuttgart 1999
- 85 Borkumer Kleinbahn, Betriebsbücher T 1 und T 2
- 86 DEV, Betriebsbuch T 41
- Klb. HSA, Akten und Betriebsbücher T 40 und T 42
- 88 Klb. LAW, Akten